



SUR LES RAILS LE DANGER EST PLUS RAPIDE QUE VOUS

COMMUNIQUE DE PRESSE

RFF et SNCF lancent une campagne nationale de prévention des dangers aux traversées de voies à niveau pour le public en gare et visent l'objectif zéro accident

Paris, le 4 novembre 2014 — Les traversées de voies à niveau par le public, passages aménagés permettant de traverser la voie à pied en gare afin de passer d'un quai à l'autre, ne sont pas des passages anodins. Une majorité des accidents sur ces passages sont dus à l'inattention des usagers. Afin de prévenir les comportements à risque lors de la traversée des voies à niveau, RFF et SNCF lancent une campagne de sensibilisation nationale à destination des voyageurs pour les informer des règles de sécurité à respecter sur les passages aménagés. Avec cette nouvelle campagne, RFF et SNCF marquent une étape supplémentaire dans le plan d'actions traversée des voies par le public afin de réduire le nombre d'accidents.

L'inattention, le facteur d'accidents le plus important lors des traversées des voies à niveau par le public dans les gares

Lors de la traversée des voies, chaque erreur d'inattention peut coûter la vie. Un train arrive très vite et ne s'entend qu'au tout dernier moment : il met moins de six secondes à parcourir 200 mètres. Sa vitesse d'approche est capable d'aspérer une personne debout à moins d'un mètre cinquante des voies. Enfin, un train ne peut pas freiner brutalement comme une voiture. Pour traverser les voies en toute sécurité, il est donc indispensable de respecter **quatre consignes fondamentales**, si la gare n'est pas équipée de passerelle ni de souterrain :

- toujours emprunter le passage aménagé ;
- s'arrêter avant de traverser ;
- ne pas traverser si les signaux piétons sont allumés au rouge (pour les passages qui en sont équipés) ;
- regarder à droite puis à gauche avant de traverser.

Les nouveaux comportements des piétons, comme la focalisation sur leur smartphone ou l'utilisation des écouteurs, conjugués à un empressement en gare, ont un impact négatif sur la perception des dangers ferroviaires, particulièrement lors de la traversée d'une voie ferrée.

On dénombre ainsi 44 morts depuis 2000, dont 4 en 2013, liés à des passages à niveau pour piétons, pour 56 accidents. Les publics les plus touchés par ces accidents aux passages piétons sont les jeunes, âgés entre 15 et 25 ans (60%) et les personnes âgées (30%).

SUR LES RAILS LE DANGER EST PLUS RAPIDE QUE VOUS

Soyez vigilant en traversant : une nouvelle campagne pour responsabiliser les usagers et atteindre l'objectif « zéro mort »

RFF et SNCF se mobilisent activement auprès du grand public pour informer les usagers des règles de sécurité à respecter et les sensibiliser aux comportements responsables à adopter lors de la traversée des voies.

Dans cette perspective RFF et SNCF mettent en œuvre une campagne innovante qui comprend :

- des actions de terrain dans des gares équipées de tels passages.
- la diffusion de deux films viraux de 25 secondes, qui mettent en scène des hérissons, pour illustrer des situations dans lesquelles, si nous ne respectons pas les règles de sécurité, manquons de vigilance ou faisons preuve d'inattention, nous pouvons tous nous retrouver. Ces deux films seront diffusés à partir du 3 novembre sur la chaîne Youtube de RFF <https://www.youtube.com/user/reseauferredefrance>

La sécurité du public en gare est la priorité de RFF et de SNCF, comme en attestent les nombreuses initiatives menées en la matière, telle que la Journée Nationale de Sécurité aux Passages à Niveau.

Un plan d'actions pour la sécurité sur les traversées des voies à niveau pour le public en gare engageant 180 millions d'euros a été initié en 2011, avec la Direction des Circulations Ferroviaires, Gares & Connexions et SNCF Infra, permettant :

- de cartographier les risques en France et au niveau européen.
- d'engager une étude relative aux comportements des voyageurs en matière de sécurité, sur les 10 dernières années
- de lancer des premières actions en matière de prévention dans les gares et en milieu scolaire
- de mener des expérimentations techniques afin d'améliorer la sécurité des traversées de voie à niveau par le public

Enfin, RFF et SNCF ne créent plus de nouvelle traversée à niveau des voies en gare.

Autant d'actions qui se poursuivront progressivement sur le terrain pour améliorer la sécurité en visant le zéro accident dans ce domaine.

Contact presse RFF

Marina Marguier
01 53 94 31 38
marina.marguier@rff.fr

SUR LES RAILS LE DANGER EST PLUS RAPIDE QUE VOUS

1. SECURITE AUX TRAVERSEES DE VOIE POUR PIETONS : DE QUOI PARLE-T-ON?

Sur le réseau ferré national, 931 des 3 100 gares sont équipées de traversées des voies à niveau pour le public en gare. Il s'agit de passages aménagés qui permettent de traverser la voie à pied afin de passer d'un quai à l'autre.

L'emplacement de ces passages en fait des lieux à risque pour le public en gare qui les empruntent s'ils ne respectent pas les règles de sécurité. Les études d'accidentologie menées par RFF révèlent que le nombre d'accidents et de tués n'a pas diminué depuis 2000.

Parmi les comportements à risque des personnes qui empruntent ces voies :

- On observe que l'inattention des voyageurs est à l'origine de 50% des accidents : utilisation du smart phone, port d'écouteurs ou d'un casque audio, vélo ou bagages encombrants, effet d'entraînement entre pairs, etc ;
- Les publics les plus touchés sont à 60% des jeunes, âgés entre 15 et 25 ans, et à 30% des personnes âgées ;
- 65% des accidents impliquent un train croiseur, qui arrive en sens inverse sans s'arrêter en gare ;
- Dans 40% des accidents, la visibilité à la traversée a été masquée par un train à l'arrêt ou au départ en gare.

2. LES RÈGLES DE SÉCURITÉ À RESPECTER

Pour traverser ces voies en toute sécurité, RFF et SNCF ont mis en place **quatre consignes fondamentales** à respecter pour assurer sa sécurité si la gare n'est pas équipée de passerelle ni souterrain :

- **toujours emprunter le passage aménagé ;**
- **s'arrêter avant de traverser ;**
- **ne pas traverser si les signaux piétons sont allumés au rouge (pour les passages qui en sont équipés) ;**
- **regarder à droite puis à gauche avant de traverser.**

SUR LES RAILS LE DANGER EST PLUS RAPIDE QUE VOUS

3. RFF ET SNCF SE MOBILISENT POUR LA SÉCURITÉ DES VOYAGEURS

RFF et SNCF partagent l'objectif de sécurité du public, dans le cadre duquel ils se mobilisent depuis 2011 pour sensibiliser le grand public aux risques d'accidents aux traversées de voie à niveau pour le public en gare.

Un plan d'actions complet a été mis en place dans le cadre du programme de « Sécurité du public dans les points d'arrêt à la traversée des voies et sur les quais », avec des actions telles que :

- la réduction du nombre de points d'arrêts équipés de traversées de voie à niveau pour le public en gare
- l'aménagement de sécurisation de ces traversées de voie à niveau (installation ou modification de signalétique ou de pictogrammes lumineux, suppression et remplacement de la traversée par la création d'une passerelle ou d'un passage souterrain)
- la mise en place d'expérimentations afin d'améliorer la sécurité (mise en place de chicanes sur les quais en amont de la traversée de voie pour inciter le public à regarder à droite et à gauche, installation d'un signal sonore pour renforcer la signalisation lumineuse)

Au total, 180 millions d'euros ont été investis depuis 2011 pour les actions de sécurité.

4. SOYEZ VIGILANT EN TRAVERSANT : UN NOUVEAU TERRITOIRE D'EXPRESSION POUR SENSIBILISER LE GRAND PUBLIC

Afin de responsabiliser le grand public face aux enjeux de sécurité sans le culpabiliser, RFF et SNCF lancent une nouvelle campagne de sensibilisation.

Celle-ci se traduit par la diffusion de deux mini-films viraux de 25 secondes, qui mettent en scène des hérissons, personnages principaux, pour illustrer les comportements à risque qui sont la cause des accidents aux TVP :

« Le Gaspacho », qui revient sur les aventures de deux personnes âgées encombrées par leur panier de courses

« Tinderisson », qui met en scène un jeune focalisé sur l'écran de son téléphone.



SUR LES RAILS LE DANGER EST PLUS RAPIDE QUE VOUS

Ces films permettent d'illustrer concrètement le danger à travers des mises en scène décalées, afin d'augmenter considérablement leur impact et leur viralité. Ils seront diffusés à partir du 3 novembre 2014, sur la chaîne YouTube de RFF et sur des sites fréquentés par le grand public.

En parallèle, des actions de sensibilisation seront menées sur le terrain par les Directions Régionales de RFF dans les gares concernées par ces enjeux de sécurité.

Pour soutenir ces initiatives, un kit de déploiement de la campagne sera mis à leur disposition comprenant :

- une affiche
- un dépliant de prévention
- un badge
- un kakémono
- une annonce presse
- une bannière web
- un visuel pour les écrans d'information en gare.
- et pour certaines régions d'outils ad-hoc comme un bulletin de jeu concours par exemple.



POUR SENSIBILISER LES USAGERS AUX COMPORTEMENTS À RISQUE SUR LES TRAVERSÉS
DES VOIES À TRAVERSER EN GARE, UN KIT D'OUTILS A ÉTÉ DÉVELOPPÉ. LE BUT EST DE SENSIBILISER EN GARE DES
VÉHICULES ET MÉTIERS (USAGERS) COMPORTEMENTS : MANÈGE DE VIGILANCE ET PATRIOTISME.

DÉCOUVREZ-LES SUR NOTRE PAGE YOUTUBE :
[youtube.com/user/resoufferrdefrance](https://www.youtube.com/user/resoufferrdefrance)

